

Diplomado especialista en Altas Competencias en la Medicina Aeronáutica



Información sobre el programa formativo

- ✓ **Horas de formación:** 400
- ✓ **Duración:** El alumno dispondrá de un tiempo mínimo de 1 mes para realizar el diplomado y un máximo de 6 meses.

La medicina aeronáutica es una especialidad médica que se centra en estudiar las enfermedades y trastornos del organismo humano que están asociados con la exposición a medios ambientes hostiles, como son, por ejemplo, la aviación, el submarinismo y el espacio. De esta forma, también estudia los efectos de los diferentes fármacos, drogas o enfermedades en estos ambientes.

Lo cierto es que este ámbito de la medicina es muy complejo y, por eso, necesita que los profesionales que desempeñan sus funciones en él tengan unos conocimientos muy específicos y, sobre todo, actualizados en relación con las últimas evidencias científicas.

Por eso, este **Diplomado especialista en Altas Competencias en la Medicina Aeronáutica** tiene el objetivo de que profundices en este ámbito de la medicina y adquieras los conocimientos necesarios para saber cómo realizar una intervención sanitaria eficiente en caso de atención sanitaria durante, por ejemplo, un vuelo.

Inscribirme



Certificación: ESHE + AFCPS



Estos cursos, diplomados y MBA corresponden a formación acreditada directamente por "European School Health Education" además de ir respaldado por el sello de **Asociación para la formación continua y capacitación de los profesionales de la salud**, inscrita en el **Ministerio del Interior**, con el objetivo de que, como alumno, pueda utilizarlo para actualizar y mejorar sus competencias profesionales y completar su curriculum, además de utilizar esta formación "No Acreditada" en los distintos baremos públicos que incluyen este apartado. No se otorga con estos programas ningún título acreditado por Universidad u otro organismo oficial.

Este sería un ejemplo del diploma emitido únicamente por **ESHE** en colaboración con la **Asociación para la formación continua y capacitación de los profesionales de la salud** de las actividades formativas:

Parte delantera del diploma

Parte delantera del diploma

Parte trasera del diploma

Parte trasera del diploma

¿A quién va dirigido?

Esta formación online está dirigida a todo aquel **personal universitario** con categorías profesionales como pueden ser:

- Profesionales de Medicina egresados de facultades reconocidas en Uruguay.
- Extranjeros con títulos convalidados por el Ministerio de Educación Nacional de Uruguay, con experiencia en el área.
- Profesionales de Medicina con título de especialistas en Altas Competencias en la Medicina Aeronáutica o áreas afines.

Objetivos

Generales

El **objetivo principal** de esta capacitación pretende ser, únicamente, una introducción a un tema apasionante, la Medicina Aeronáutica, que está aún por descubrir por la mayoría de los profesionales sanitarios...

Los estudios sanitarios superiores preparan al alumnado para ejercer en un ámbito controlado: ambulatorios, centros de atención primaria, hospitales, vehículos medicalizados...

Además habilitan a estos profesionales para prestar ayuda en cualquier urgencia o accidente que eventualmente pudiese surgir fuera de estos entornos, administrando los primeros auxilios necesarios hasta la llegada de los Servicios de Emergencias.

Pero, ¿qué pasa si esta urgencia sucede en un vuelo en el que se encuentran viajando por placer? ¿Quién va a subir a 35.000 ft. para ayudarles? ¿De qué medios se dispone a bordo para administrar los primeros auxilios?

Son muchas las preguntas que surgen. Todos sabemos que la cabina del avión está presurizada, pero ¿sabemos realmente qué significa esto? ¿conocemos la presión de cabina a la que volamos? ¿Es mayor o menor que en tierra? Y lo que es más importante ¿cómo influyen estas presiones en una urgencia respiratoria, cardíaca o tras una cirugía?

Volar es el medio más seguro de transporte. Millones de personas lo utilizan diariamente en el mundo y son contados los accidentes. Pero no se está exento de sufrir un incidente: despresurización lenta, fuego en un motor, daño en el tren de aterrizaje... En estos casos habrá que realizar un aterrizaje/amerizaje forzoso y los sanitarios serán seleccionados como PSP. ¿En qué consiste esto? ¿Qué habrá que hacer? ¿Qué se espera de ellos? Entre otras cosas que colaboren en una evacuación de la que no conocen los procedimientos y donde se van a utilizar palabras como racks, rampas armadas, Cockpit, PSU, PRM, saltar sobre el plano, deslizarse por los flaps...

Que médicos y enfermeros están obligados a socorrer y auxiliar es sabido y todos lo hacen, pero si el avión es alemán, americano o chino... ¿Están habilitados para actuar en territorio europeo o internacional? ¿Cuál pueden llegar a ser en estos casos las implicaciones legales?

En la era de las tecnologías y las prisas, donde cada día más gente realiza desplazamientos y resulta más fácil y económico trasladarnos en avión, es de vital importancia que los profesionales sanitarios conozcan a lo que se pueden enfrentar fuera de su zona de confort.

Inscribirme

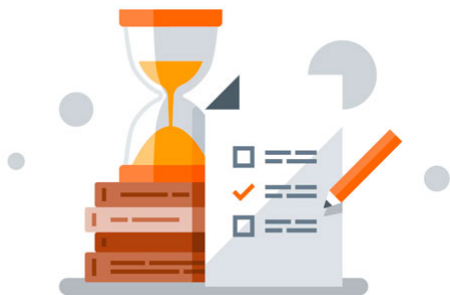


Salidas profesionales

Requisitos para la inscripción

- Solicitud de inscripción.
- Documento de identidad. (Pasaporte, visa y cédula de extranjería en caso de ser extranjero).

Evaluación



La evaluación estará compuesta de **94 test** de opción (A/B/C).

El alumno debe finalizar el curso y hacerlo con aprovechamiento de al menos un 50% de los tests planteados en el mismo, que se realizarán a través de la plataforma virtual online.

En caso de no superar el total de las evaluaciones conjuntamente, el alumno dispone de una segunda oportunidad sin coste adicional.

Contenidos

Vídeo de presentación:

Unidad I: Características de la atmósfera

Tema I. La atmósfera:

- Introducción.
 - Características físicas.
 - Características químicas.
 - Capas de la atmósfera.
 - Leyes físicas de los gases.
 - Radiaciones.
 - Resumen.
 - Autoevaluación.
-

Unidad II: Generalidades de las aeronaves

Tema I. Conceptos generales:

- Introducción.
- Estructura de un avión.
- Aerodinámica básica.
- Cabina de mando y cabina de pasajeros.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema II. Evacuaciones de emergencia:

- Introducción.
 - Salidas de emergencia.
 - Tipos de emergencias.
 - Pasajeros “PSP” o preselected passengers.
 - Pasajeros con movilidad reducida o “PRM”.
 - Organización de la evacuación.
 - Resumen.
 - Autoevaluación.
-

Unidad III: Efectos del vuelo sobre el organismo

Tema I. Presiones y aceleraciones:

- Las presiones y el vuelo.
- Las aceleraciones y el vuelo.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema II. Condiciones en cabina de pasajeros:

- Introducción.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema III. Órganos de los sentidos:

- Introducción.
- La vista y el vuelo.
 - Ilusiones visuales.
- El oído y el vuelo.
 - Fisiología de la audición.
- Disbarismos.
 - Barotraumas.
 - Enfermedad descompresiva (EDC).
- Desorientación espacial.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema IV. Fisiología del sueño:

- Fisiología del sueño: JET-LAG.
 - Tipos de vuelos y repercusión en el sueño.
 - JET LAG.
 - Resumen.
 - Autoevaluación.
-

Unidad IV: Alteraciones debidas al vuelo

Tema I. Alteraciones respiratorias:

- Introducción.
- Hipoxia.
 - Despresurizaciones.
 - Tiempo útil de conciencia: TUC.
- Hiperventilación: Ataques de pánico y miedo a volar.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema II. Enfermedad tromboembólica venosa:

- Introducción.
 - Resumen.
 - Autoevaluación.
-

Unidad V: Volar con patologías

Tema I. Patologías médicas y vuelo:

- Introducción.
- Síndromes coronarios.
- Marcapasos o DAI.
- Infecciones.
- Apnea del sueño.
- Epilepsia.
- Viajar después de procedimientos especiales.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema II. Patología respiratoria:

- Introducción.
- EPOC.
- Fibrosis quística.
- Enfisema pulmonar, atelectasias, bullas y blebs.
- Neumotórax.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema III. Patologías quirúrgicas y vuelo:

- Introducción.
- Liposucciones, mamoplastias y prótesis de glúteos.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema IV. Recomendaciones generales:

- Embarazo y vuelo.
 - Generalidades.
 - Resumen.
 - Autoevaluación.
-

Unidad VI: Medios a bordo

Tema I. Botiquines a bordo:

- Introducción.
- First Aid Kit (FAK): Ubicación, contenido y utilización.
 - CAT.IDE.A.220 (Reglamento 965/2012).
- Emergency Medicals Kit (EMK): Ubicación, contenido y utilización.
 - CAT.IDE.A.225 (Reglamento 965/2012).
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema II. Oxígeno en vuelo:

- Introducción.
- Oxígeno de primeros auxilios.
- Oxígeno de emergencia.
- Oxígeno de las QDM.
- Oxígeno de las PBE.
- Pasajeros con necesidades de oxígeno continuo.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema III. Desfibriladores y otros equipos:

- Introducción.
 - Resumen.
 - Autoevaluación.
-

Unidad VII: Medidas preventivas en la propagación de enfermedades por medio aéreo

Tema I. Higiene a bordo:

- Tratamiento higiénico de las aeronaves.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema II. Higiene tropical:

- Introducción.
- Enfermedades transmitidas por el agua.

- Enfermedades transmitidas por artrópodos.
- Enfermedades transmitidas por la piel.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema III. Vacunaciones. Tipos y normativa:

- Introducción.
 - Toxoides: tétanos y difteria.
 - Contraindicaciones generales para la vacunación.
 - Resumen.
 - Autoevaluación.
-

Unidad VIII: Conceptos de supervivencia

Tema I. Generalidades:

- Introducción.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema II. Supervivencia en el mar:

- Introducción.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema III. Supervivencia en zona ártica:

- Introducción.
- Resumen.
- Autoevaluación.

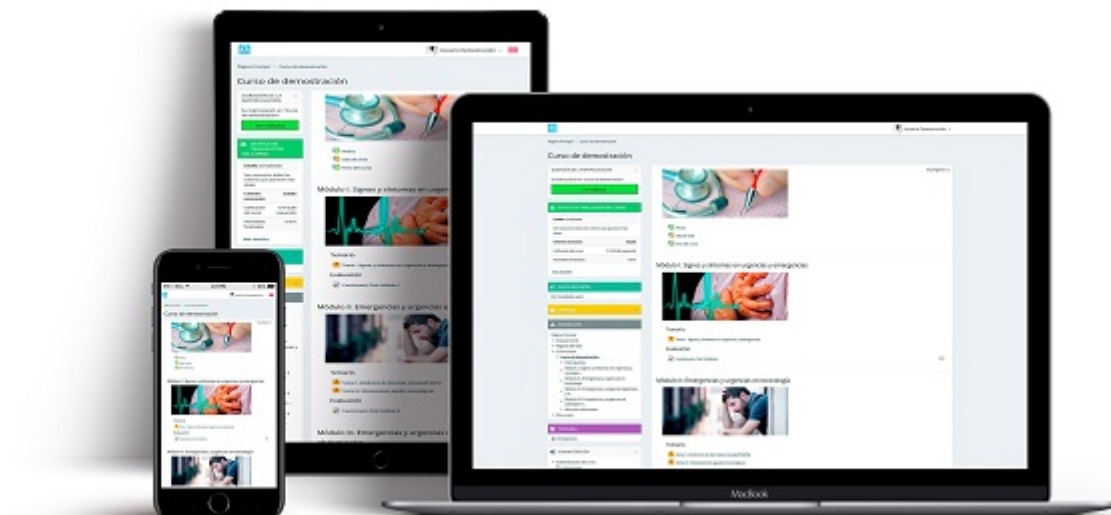
Tema IV. Supervivencia en el desierto:

- Introducción.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema V. Supervivencia en zonas tropicales:

- Introducción.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Metodología



El desarrollo del programa académico se realizará en línea mediante el Aula Virtual de nuestra Corporación, este aula cuenta con accesibilidad 24 x 7 los 365 días del año y además está adaptada a cualquier dispositivo móvil, tablet o computadora. El alumno en todo momento contará con el apoyo de nuestro departamento tutorial. Las tutorías se realizarán mediante email (tutoriasaula@esheformacion.com), Teléfono: +34 656 34 67 49, WhatsApp: +34 656 34 67 49 o a través del sistema de mensajería que incorpora nuestra aula virtual.

Dentro de la plataforma encontrarás:

- Guía de la plataforma.
- Foros y chats para contactar con los tutores.
- Temario.
- Resúmenes.
- Vídeos.
- Guías y protocolos adicionales.
- Evaluaciones.
- Seguimiento del proceso formativo.

Inscribirme

